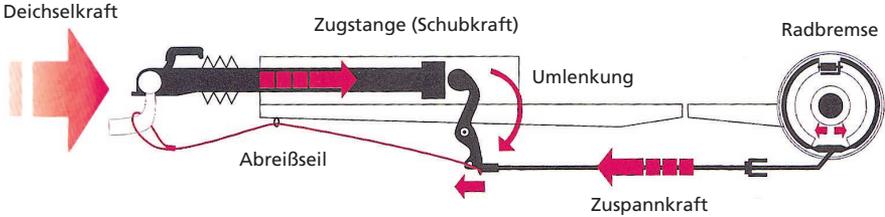


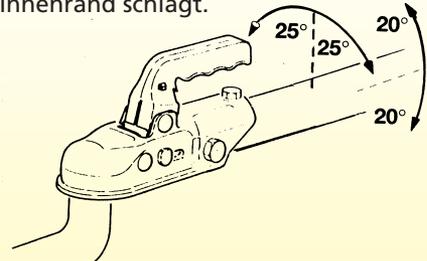
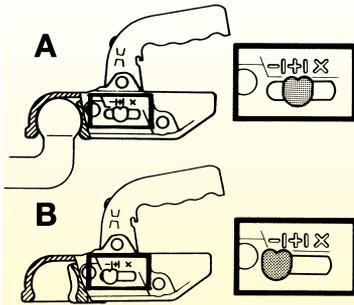
## Wie wirkt die Auflaufeinrichtung?

Die Auflaufeinrichtung ist das Steuergerät der Auflaufbremsanlage. Beim Abbremsen des Zugfahrzeuges wird am Kuppelpunkt eine Deichselkraft erzeugt. Die Zugstange wird nach Überwinden der Ansprechschwelle eingeschoben, und dabei der Umlenk-Übersetzungshebel betätigt und über die Übertragungseinrichtung die Radbremsen zugespant.



### Wichtiger Hinweis zur Kugelhalskupplung:

In regelmäßigen Abständen ölen.  
Zulässige Winkelbeweglichkeit nicht überschreiten, damit Kugelhals nicht an den Innenrand schlägt.



### Schließstellung mit Kontrollanzeige:

- A: Vorschriftsmäßig gekuppelt, wenn die Anzeige im „+“-Bereich liegt.
- B: Nicht fahrbereit, wenn Anzeige im „-“-Bereich liegt.

Schließstellung ohne eingekuppelte Kugel oder zu großer Verschleiß an Kugel oder Zugkugelhalskupplung.

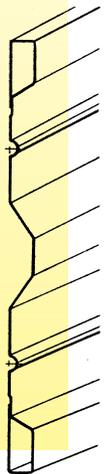
### Komplett-Feuerverzinkung

Der Anhänger gibt dem Rost kaum eine Chance. Deichsel, Aufbaurahmen und Doppelprofil-Bordwand samt Hohlraum sind vollbad-feuerverzinkt.



### Leicht und robust – ist das überhaupt vereinbar?

Beim Anhänger von Hochedlinger schon. Denn hier wurden neue, konstruktive Lösungen gesucht und gefunden. Die Lösung heißt: Selbsttragende, doppelwandige Bordwandprofile mit geringem Eingengewicht. Bei gleichzeitig hervorragender Stabilität. Für gute Fahrt und sicheren Transport.



## Ziehen von Anhängern mit PKW/Kombi

Art	Bremse	Gewichte	zulässige Geschwindigkeit	Führerschein
leichte Anhänger hz.GG <sub>A</sub> ≤ 750 kg	ohne Bremsen	2 * GG <sub>A</sub> < EG <sub>K</sub> + 75 kg	100 km/h	Klasse B
		GG <sub>A</sub> ≤ z.AL <sub>ungebremst</sub>		
andere Anhänger hz.GG <sub>A</sub> > 750 kg	mit (Auflauf-)Bremsen	GG <sub>A</sub> ≤ hz.GG <sub>K</sub>	100 km/h	
		GG <sub>A</sub> ≤ z.AL <sub>gebremst</sub>		
		hz.GG <sub>A</sub> ≤ EG <sub>K</sub> hz.GG <sub>A</sub> + hz.GG <sub>K</sub> ≤ 3500 kg	Freilandstraße 80 km/h Autobahn 100 km/h	
		GG <sub>A</sub> ≤ z.AL <sub>gebremst</sub>		
andere Anhänger hz.GG <sub>A</sub> > 750 kg	mit (Auflauf-)Bremsen	GG <sub>A</sub> ≤ hz.GG <sub>K</sub> bei Geländefahrzeugen: GG <sub>A</sub> ≤ 1,5 * hz.GG <sub>K</sub>	Freilandstraße Autostraße 70 km/h Autobahn 80 km/h	Klasse B+E
		GG <sub>A</sub> ≤ z.AL <sub>gebremst</sub>		

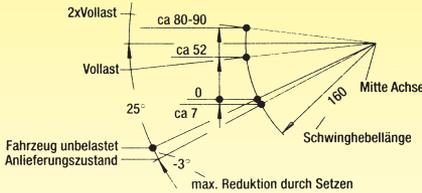
Legende:

- EG<sub>K</sub> Eigengewicht des Kraftfahrzeuges
- GG<sub>K</sub> Gesamtgewicht des Kraftfahrzeuges
- GG<sub>A</sub> Gesamtgewicht des Anhängers
- hz.GG<sub>K</sub> höchstzulässiges Gesamtgewicht des Kraftfahrzeuges
- hz.GG<sub>A</sub> höchstzulässiges Gesamtgewicht des Anhängers
- z.AL zulässige Anhängelast des Kraftfahrzeuges



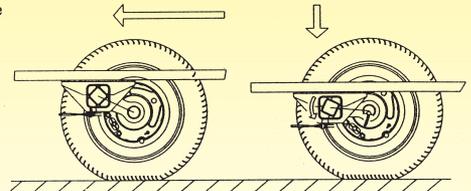
### Federdiagramm Hochedlinger Anhänger, Gummifederachse mit Spreizhebel Backmat Bremse 200 x 50 und Rückfahrautomatik, max. zulässige Bremslast 1500 kg

#### Federdiagramm



#### Hauptmerkmale der Achslagerung:

- Einzelradaufhängung
- Längslenker (Radführung konstant)
- Wartungsfrei (Lagerung der Schwingachse in Gummi)



#### Spreizhebel Backmat Bremse (mit Rückfahrautomatik)

EG-Genehmigungen nach

EG-Richtlinie 71/320/EWG Anhang VIII

